



SEIEMEZZO

SCR

Dall'eccellenza di Moto Morini, nasce una moto divertente, affidabile, sempre pronta a guidarti alla scoperta di nuove emozioni. La versione SCR della SEIEMMEZZO rispecchia perfettamente la tradizione motociclistica di Moto Morini, rappresentando non solo una moto elegante e ricca di dettagli sorprendenti, ma anche un mezzo in grado di dare voce alle tue passioni e al tuo entusiasmo. È la sintesi perfetta di idee, intuizioni, progetti che vogliono trasmettere l'emozione, il gusto e l'eleganza italiani.



STILE SENZA TEMPO

Moto Morini punta sulla bellezza di un design originale ed elegante. La nuova SEIEMMEZZO nella versione SCR ha un aspetto glam, accattivante, distintivo. La sella proporzionata, il serbatoio dalle linee affascinanti, il manubrio largo e non troppo vicino al busto del pilota, l'eleganza della classicità, con l'uso degli accessori vintage: ogni particolare è stato progettato per creare un equilibrio perfetto delle forme.



AVANGUARDIA TECNOLOGICA

Proprio dove la tradizione incontra l'innovazione, la nuova SEIEMMEZZO è pronta a sprigionare tutto il suo potenziale. Le soluzioni più innovative in termini di connettività ed interazione con i dispositivi digitali, al servizio del motociclista, per garantire comfort e praticità in ogni situazione.





DETTAGLI

COLORI



Cerchi a raggi tubeless
18" all'anteriore e 17" al posteriore
Sensori pressione pneumatici



Fari full led
Forcella oro



Maniglie di serie
Sella heritage



Schermo TFT 5 pollici
Connettività bluetooth



Impianto frenante Brembo
Pneumatici Pirelli MT60RS



Comandi al manubrio retroilluminati



Night Black

Blue Storm

Navy Green



DATI TECNICI



MISURE GENERALI

Lunghezza x larghezza x altezza	2150 x 890 x 1155
Interasse	1425 mm
Peso a secco	200 kg
Altezza sella	810mm
Capacità serbatoio	Circa 16L

TELAIO

Traliccio	in acciaio
Forcellone	in alluminio

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi	Cerchi a raggi tubeless
Pneumatico anteriore	120/70-18M/C Pirelli MT60RS
Pneumatico posteriore	160/60-17M/C Pirelli MT60RS

IMPIANTO FRENANTE

Freno anteriore	Doppio disco da 298 mm, pinze flottanti, 2 pistoni
Freno posteriore	Disco singolo da 255 mm, 2 pistoni
ABS	BOSCH ABS 9.1 Mb

MOTORE

Motore	2 cilindri in linea, 4 tempi
Cilindrata	649 cc
Alesaggio x Corsa	83 mm x 60 mm
Rapporto di compressione	11.3:1
Coppia massima	54 Nm / 5,5 kgm / 7000 rpm
Potenza massima	44,5 kW / 61 CV / 8250rpm
Sistema di iniezione	BOSCH EFI
Velocità massima	170 Km/h
Sistema di raffreddamento	a liquido
Distribuzione	DOHC 8 valvole
Classe di emissioni	Euro 5

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Upside-Down Kayaba 43 mm, escursione ruota 120 mm regolabile in precarico molla, controllo idraulico in estensione e compressione
Sospensione posteriore	Kayaba monoshock, escursione ruota 120 mm, regolabile in precarico molla, controllo idraulico in estensione

Le foto e le informazioni presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi e differire in alcuni particolari dai modelli di serie. I veicoli illustrati potrebbero essere in parte provvisti di optional acquistabili a fronte di un sovrapprezzo.



SEMMEZZO
405

STAR
SEMMEZZO





SEIEMMEZZO

STR

Dedicata a tutti gli amanti delle moto naked. La nuova SEIEMMEZZO versione STR nasce dall'eccellenza storica del brand Moto Morini, con un occhio orientato al futuro. Un futuro che mette al centro l'esclusività della creatività e dell'esperienza italiane: il mix perfetto tra performance, efficienza e bellezza. Ogni dettaglio ha l'obiettivo di creare un linguaggio coerente, una costruzione razionale che sia in grado di coniugare eleganza e raffinatezza senza tralasciare la sportività. L'ultima creazione di Moto Morini dà forma ai desideri dei motociclisti di oggi, sempre alla ricerca di esperienze cariche di adrenalina e al tempo stesso confortevoli.



BELLEZZA E COMFORT

Il design della nuova SEIMMEZZO STR rispecchia il carattere giovanile e sportivo degli amanti delle moto naked ed è enfatizzato da una linea pulita e armoniosa, accattivante e decisamente all'avanguardia mantenendo uno stile di guida dinamico, preciso e genuino.



CURA DEI DETTAGLI

Lo stile contemporaneo e la migliore tecnologia si uniscono per dare vita a una moto unica e sorprendente. La qualità di Moto Morini emerge da ogni dettaglio, realizzato con materiali di pregio e progettato interamente in Italia. La combinazione perfetta di sicurezza, sportività, eleganza e divertimento.



DETTAGLI

COLORI



Cerchi in lega tubeless
18" all'anteriore e 17" al posteriore
Sensori pressione pneumatici



Fari full led



Pneumatici Pirelli Angel GT



Schermo TFT 5 pollici
Connettività bluetooth



Impianto frenante Brembo



Comandi al manubrio retroilluminati



Smoky Anthracite



Fire Red



Starlight White



DATI TECNICI

MISURE GENERALI

Lunghezza x larghezza x altezza	2150 x 820 x 1120
Interasse	1425 mm
Peso a secco	200 kg
Altezza sella	810mm
Capacità serbatoio	Circa 16L

TELAIO

Traliccio	in acciaio
Forcellone	in alluminio

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi	Cerchi in lega tubeless
Pneumatico anteriore	120/70-18M/C Pirelli Angel GT
Pneumatico posteriore	160/60-17M/C Pirelli Angel GT

IMPIANTO FRENANTE

Freno anteriore	Doppio disco da 298 mm, pinze flottanti, 2 pistoni
Freno posteriore	Disco singolo da 255 mm, 2 pistoni
ABS	BOSCH ABS 9.1 Mb

MOTORE

Motore	2 cilindri in linea, 4 tempi
Cilindrata	649 cc
Alesaggio x Corsa	83 mm x 60 mm
Rapporto di compressione	11.3:1
Coppia massima	54 Nm / 5,5 kgm / 7000 rpm
Potenza massima	44,5 kW / 61 CV / 8250rpm
Sistema di iniezione	BOSCH EFI
Velocità massima	170 Km/h
Sistema di raffreddamento	a liquido
Distribuzione	DOHC 8 valvole
Classe di emissioni	Euro 5

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Upside-Down Kayaba 43 mm, escursione ruota 120 mm regolabile in precarico molla, controllo idraulico in estensione e compressione
Sospensione posteriore	Kayaba monoshock, escursione ruota 120 mm regolabile in precarico molla, controllo idraulico in estensione



MOTO MORINI s.r.l. - Via Beri, 24 - 27020 Trivulzio Pavia/Italy - C.F./P. Iva 07500980961 - T. +39 0382 193881 - factory@motomorini.eu - motomorini.eu - pressoffice@motomorini.eu

IMPORTANTE: Le foto e le informazioni presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche rilevanti in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini"). Il presente catalogo ha diffusione internazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Per ulteriori informazioni visita il sito www.motomorini.eu